

ПОДРАМНИК ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ - СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снятие подрамника необходимо для замены рулевого механизма, подушек и штанги стабилизатора поперечной устойчивости передней подвески.

Для выполнения работы потребуются смотровая канава или эстакада.

Снятие

1. Подготавливаем автомобиль к выполнению работы (см. с. 44, «Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту»).

2. Отсоединяем клемму от отрицательного вывода аккумуляторной батареи (см. с. 44, «Подготовка автомобиля к техническому обслуживанию и ремонту») и ключом на 13 мм отворачиваем болт крепления отрицательного провода насоса гидроусилителя рулевого управления.

Продолжение в книге.

