

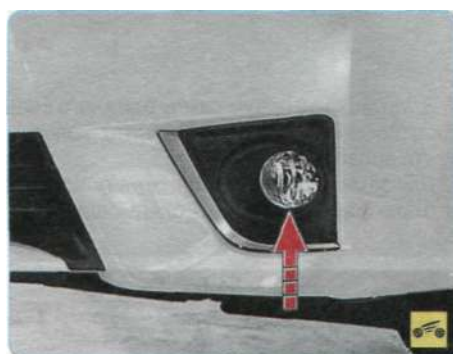
рис. 10.5. Регулировка света фар

Если расположение световых пятен не соответствует рисунку, откройте капот, вращая регулировочный винт 1 (рис. 10.6, вид с левой блок-фары со стороны моторного отсека), отрегулируйте положение на экране светового пятна по горизонтали, а вращая регулировочный винт 4, - по вертикали.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Для вращения винта 1 регулировки по горизонтали, вставьте отвертку плоским лезвием строго вниз в направляющий желобок 2, выгнутый на корпусе фары, а для вращения винта 4 регулировки по вертикали, вставьте отвертку вертикально вниз в направляющую втулку 3.

9. При необходимости аналогично отрегулируйте вторую фару. Ближний свет фар считается отрегулированным, когда верхние границы левых частей световых пятен совпадают с линией 4 (см. рис. 10.5), а вертикальные линии 1 и 2 проходят через точки E1 и E2 пересечения горизонтальных «наклонных участков световых пятен».



10. Световые пучки противотуманных фар регулируются только по высоте. Доступ к регулировочным винтам на корпусах противотуманных фар возможен снаружи переднего бампера, через отверстие в нижней части декоративной накладки (показано на фото стрелкой). Вращая регулировочные винты отверткой с крестообразным лезвием, добейтесь, чтобы верхние границы световых пятен находились на линии 4 или чуть ниже ее.

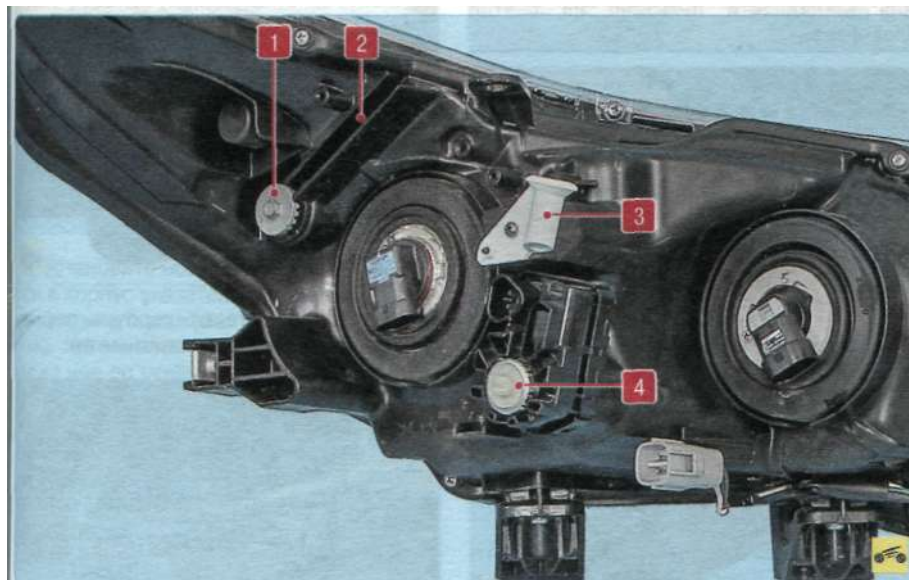


рис. 10.6. Расположение винтов для регулировки света фар: 1 - винт регулировки направления ближнего света по горизонтали; 2 - направляющий желобок для доступа к винту регулировки ближнего света по горизонтали; 3 - направляющая втулка для доступа к винту регулировки ближнего света по вертикали; 4 - винт регулировки направления ближнего света по вертикали

## ЗАМЕНА ЛАМП



Вам потребуется отвертка с плоским и крестообразным лезвием.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед заменой ламп в приборах освещения автомобиля отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

В блок-фарах установлены галогеновые лампы головного света. В их баллоны добавлен буферный газ - пары галогенов (брома или йода), что увеличивает ресурс лампы до 2000-4000 ч и позволяет повысить температуру спирали. При этом рабочая температура спирали составляет примерно 3000 °К. В обычной лампе электрический ток, проходя через вольфрамовую спираль, нагревает ее до высокой температуры. Нагреваясь, спираль начинает светиться. Однако из-за высокой рабочей температуры атомы вольфрама постоянно испаряются с поверхности спирали и осаждаются (конденсируются) на менее горячих поверхностях колбы, ограничивая срок службы лампы и вызывая ее потемнение. В галогеновой лампе окружающий спираль йод (совместно с остаточным кислородом) вступает в химическое соединение с испарившимися атомами вольфрама, препятствуя осаждению последних на колбе. Этот процесс обратимый: при высокой температуре вблизи спирали соединение распадается на составляющие вещества. Атомы вольфрама высвобождаются либо на самой спирали, либо вблизи нее. В результате атомы вольфрама возвращаются на спираль, что позволяет повысить рабочую температуру лампы (для получения более яркого света) и продлить срок ее службы.

Для замены ламп откройте капот.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Показана замена ламп левой фары. Лампы в правой фаре расположены симметрично, заменяют их аналогично.

Для замены лампы дальнего света выполните следующие операции.



1. Сожмите фиксатор и отсоедините от лампы дальнего света колодку жгута проводов (коричневого цвета).