



Рис. 1.12. Блок автоматического управления системой отопления, кондиционирования и вентиляции салона

через боковые и центральные сопла панели приборов. При этом в клавише загорается сигнализатор. При повторном нажатии на клавишу этот режим подачи воздуха выключается, сигнализатор в клавише гаснет.



**8 - клавиша подачи воздуха в нижнюю часть салона.** При нажатии на клавишу воздушные потоки направляются в нижнюю часть салона, преимущественно через нижние сопла корпуса отопителя. При этом в клавише загорается сигнализатор. При повторном нажатии на клавишу этот режим подачи воздуха выключается, сигнализатор в клавише гаснет.



**5 - клавиша подачи воздуха в среднюю часть салона.** При нажатии на клавишу воздушные потоки направляются в среднюю часть салона, преимущественно через боковые и центральные сопла панели приборов и сопла обдува стекла ветрового окна. При этом в клавише загорается сигнализатор. При повторном нажатии на клавишу этот режим подачи воздуха выключается, сигнализатор в клавише гаснет.

**9 - рукоятка регулятора электрообогрева сиденья переднего пассажира.** Алгоритм управления аналогичен алгоритму рукоятки регулятора 3.



**10 - регулятор температуры правой части салона.** Алгоритм управления аналогичен алгоритму рукоятки регулятора 2.



**11 - дисплей указателя температуры правой части салона.**



**12 - клавиша включения автоматического режима.** При нажатии на клавишу включается автоматический режим работы



**2 - регулятор температуры левой части салона.** Для повышения температуры воздуха вращайте рукоятку по часовой стрелке, для снижения температуры - против часовой стрелки. Вы можете установить температуру от 16 до 29,5 °С.



**3 - рукоятка регулятора электрообогрева сиденья водителя.** На шкале рукоятки нанесены цифры интенсивности обогрева от 0 до 5. Для увеличения интенсивности обогрева поверните рукоятку регулятора вверх, для снижения - вниз. При установке рукоятки в положение «0» - обогрев сиденья водителя выключен.



**4 - клавиша включения режима рециркуляции.** При нажатии на клавишу воздух циркулирует в салоне автомобиля по замкнутому циклу. При этом в клавише загорается сигнализатор. При повторном нажатии на клавишу режим рециркуляции выключается, сигнализатор в клавише гаснет.



**6 - регулятор скорости вращения вентилятора.** Для повышения скорости вращения вентилятора поверните рукоятку по часовой стрелке, для снижения - против часовой стрелки. Для визуального контроля положения рукоятки предусмотрена светодиодная шкала. При увеличении скорости вращения вентилятора светодиоды последовательно загораются, при уменьшении - гаснут.



**7 - клавиша подачи воздуха в верхнюю часть салона.** При нажатии на "клавишу" воздушные потоки направляются в верхнюю часть салона, преимущественно



**7 - клавиша подачи воздуха в верхнюю часть салона.** При нажатии на "клавишу" воздушные потоки направляются в верхнюю часть салона, преимущественно