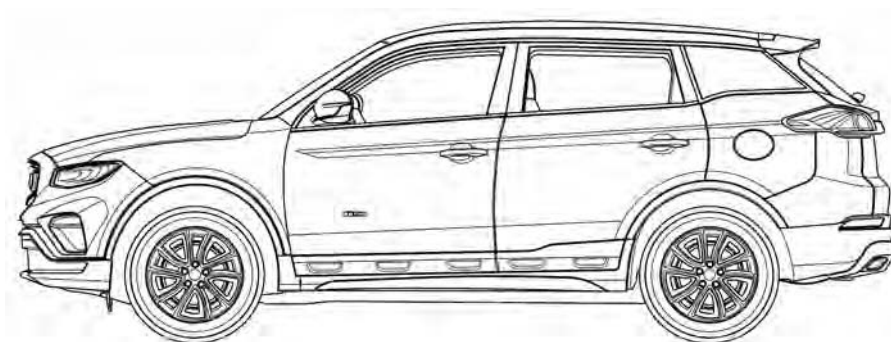


GEELY ATLAS PRO

*модели NL-3B выпуска с 2019 г
с бензиновым турбодвигателем
JLE-3G15TD*



***Руководство по эксплуатации, устройство,
техническое обслуживание, ремонт***

Новосибирск
Автонавигатор
2022

УДК 629.114.6
ББК 39.335.52
J70

**GEELY ATLAS PRO. Модели NL-3B выпуска с 2019 г с бензиновыми турбодвигателем JLE-3G15TD
Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт.**

Новосибирск: Автонавигатор, 2022. 416 с.: ил.
ISBN 978-598410-137-0

В издании представлено руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Geely Atlas Pro NL-3B выпуска с 2019 г, оснащенных бензиновым двигателем JLE-3G15TD. Издание содержит подробные инструкции по обслуживанию, диагностике, ремонту и регулировке двигателя, системы управления двигателем, инновационной гибридной системы зарядки на 48 В, 7-ступенчатой (7DCT) и 6-ступенчатой (6AT) автоматических коробок переключения передач, тормозной системы, рулевого управления и т.д. Представлен комплект электрических принципиальных схем с указанием расположения электронных компонентов, разводки проводов и расположения разъемов.

Имеющаяся в руководстве информация позволит автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта.

В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т.д.

Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

Эту книгу, а также широкий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей, каталоги, инструкции по эксплуатации, справочники вы можете купить или заказать в Новосибирске:



(383) 381-89-65, 381-08-55 - авторынок «Столица», павильон №3 место №6
(383) 381-23-50 - ул. Орджоникидзе 47

www.auto-kniga.ru
e-mail: sib@auto-kniga.ru





ОБОЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛЬНЫХ ЛАМП И ИНДИКАТОРОВ

№	Наименование	Символ	Цвет
1	Индикатор указателя левого поворота	←	Зеленый
2	Индикатор указателя правого поворота	→	Зеленый
3	Индикатор дальнего света	≡D	Голубой
4	Индикатор включения задних противотуманных фонарей	☼	Желтый
5	Индикатор включения дневных ходовых фонарей	≡D	Зеленый
6	Контрольная лампа включения габаритных фонарей	≡D	Зеленый
7	Сигнальная лампа ABS	ABS	Желтый
8	Контрольная лампа EBD	EBD	Желтый
9	Контрольная лампа тормозной системы	(!)	Красный
10	Контрольная лампа стояночного тормоза	(P)	Красный, зеленый
11	Контрольная лампа EPB	△	Желтый
12	Индикатор системы AVH	AUTO HOLD	Зеленый, красный
13	Контрольная лампа системы подушек безопасности	👤	Красный
14	Контрольная лампа ремня безопасности	👤	Красный
15	Контрольная лампа неисправности системы снижения токсичности выхлопа	🚗	Желтый
16	Контрольная лампа системы двигателя	SVS	Желтый
17	Контрольная лампа ESC	🚗	Желтый
18	Индикатор отключения системы ESC	OFF	Желтый
19	Контрольная лампа высокой температуры охл. жидкости	🌡️	Красный
20	Контрольная лампа низкого уровня топлива	🛢️	Желтый
21	Контрольная лампа низкого давления моторного масла	🛢️	Красный

№	Наименование	Символ	Цвет
22	Контрольная лампа неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи	🔋	Красный
23	Контрольная лампа EPS	EPS	Желтый
24	Контрольная лампа TPMS	🚗	Желтый
25	Контрольная лампа неисправности коробки передач	⚙️	Желтый, красный
26	Индикатор экономичного режима	eco	Зеленый
27	Индикатор спортивного режима	SPORT	Желтый
28	Индикатор системы IHBC	≡D	Белый, красный
29	Индикатор системы HDC	🚗	Зеленый, желтый
30	Контрольная лампа круиз-контроля	🚗	Зеленый
31	Индикатор системы ACC	🚗	Серый, зеленый
32	Контрольная лампа неисправности ACC	🚗	Красный
33	Контрольная лампа неисправности AEB	🚗	Красный
34	Индикатор отключения системы AEB	OFF	Желтый
35	Контрольная лампа LKA	🚗	Зеленый, красный
36	Контрольная лампа неисправности	⚠️	Красный
37	Индикатор системы ICC (интеллектуальный пилот)	🚗	Серый, оранжевый, зеленый, красный
38	Контрольная лампа неисправности системы полного привода	🚗	Желтый
39	Индикатор состояния системы запуска/остановки	(A)	Зеленый, желтый
40	Индикатор режима движения по бездорожью	OFFROAD	Желтый

ОПИСАНИЕ КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП И ИНДИКАТОРОВ

← ИНДИКАТОР УКАЗАТЕЛЯ ЛЕВОГО ПОВОРОТА – ЗЕЛЕНЫЙ

При повороте автомобиля налево или перестроении в левую полосу движения с включенным указателем левого

поворота одновременно загорается мигающим светом индикатор указателя левого поворота.

→ ИНДИКАТОР УКАЗАТЕЛЯ ПРАВОГО ПОВОРОТА – ЗЕЛЕНЫЙ

При повороте автомобиля направо или перестроении в правую полосу движе-

ния с включенным указателем правого поворота одновременно загорается мигающим светом индикатор указателя правого поворота.

Индикатор мигает с частотой выше, чем в обычном состоянии, это говорит о том, что указатель поворота с этой стороны неисправен, поэтому, пожалуй-

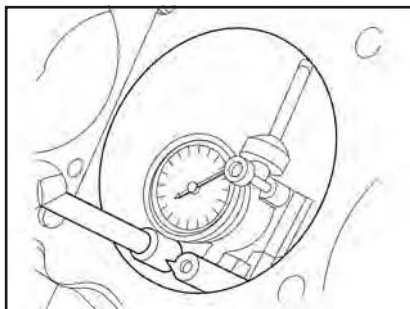
0,008-0,019 мм

8. Проверьте зазор между поршневым пальцем и отверстием под поршневой палец.

Номинальное значение:

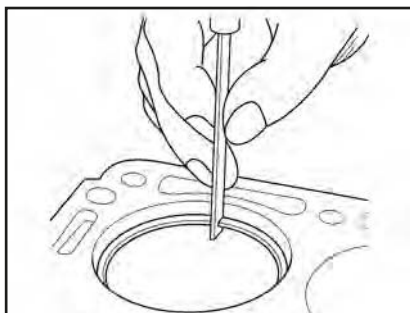
0,004-0,012 мм

9. Проверьте поверхность цилиндра двигателя на наличие износа, биения, плоских участков и конусности.
10. Проверьте, отполировано ли отверстие цилиндра поршня, а также слегка отшлифуйте отверстие цилиндра при необходимости.
11. Проверьте плоскостность верхней поверхности блока цилиндров при помощи линейки и набора щупов.



Номинальное значение: 0,05 мм

12. Выберите набор новых поршневых колец и измерьте осевой зазор поршневого кольца с помощью измерителя зазора.



Зазор в канавке маслосъемного кольца: 0,2-0,9 мм

Зазор в замке второго компрессионного кольца: 0,6-0,8 мм

Зазор в канавке первого компрессионного кольца: 0,15-0,3 мм

13. Программа проверки и совмещения зазора подшипника шатуна:

1. С помощью внутреннего микрометра измерьте и запишите диаметр отверстия в нижней головке шатуна.
 2. Измерьте диаметр шатунной шейки коленвала с помощью наружного микрометра и запишите результат.
 3. Согласно записанным измерениям и таблице для выбора подшипника шатуна выберите подходящий подшипник шатуна;
 4. Проверьте масляный зазор вкладышей подшипников шатунов.
- Все вкладыши коренных подшипников следует заменять одновременно, и позаботьтесь о том, чтобы все они были от одного производителя.

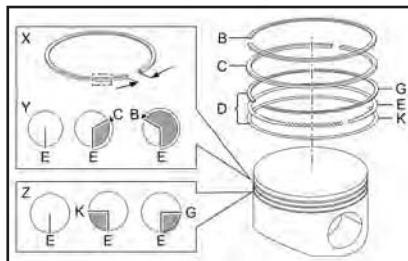
Номинальное значение:

0,010-0,058 мм

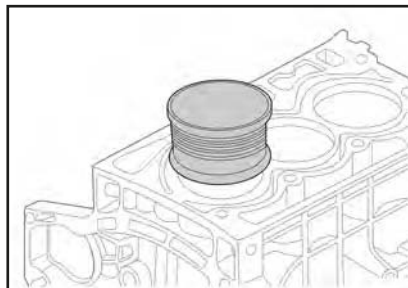
УСТАНОВКА

1. Установите поршневое кольцо.
- Каждый поршень должен оснащаться наборными маслосъемными кольцами 1, 2 от одного изготовите-

- ля. Не расширяйте слишком сильно поршневые кольца при установке, иначе они могут сломаться.
2. Расположите замки поршневых колец, как показано на рисунке.

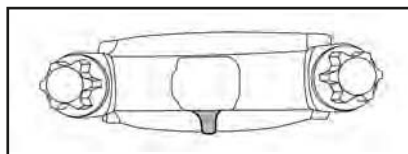


- Замок маслосъемного кольца не должен располагаться параллельно оси поршневого пальца.
 - Метка «TOP» поршневого кольца должна быть направлена вверх.
3. Смажьте стенку цилиндра новым моторным маслом.
 4. Смажьте поршень новым моторным маслом и установите его вместе с шатуном в цилиндр №1, согласно нанесенным меткам при помощи специнструмента и деревянной рукоятки.

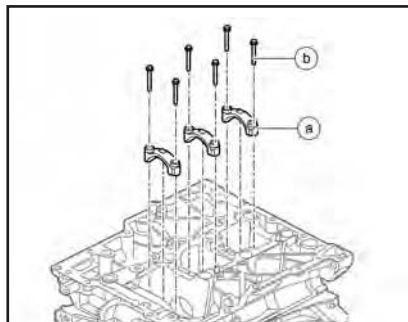


Специнструмент: 4114720194

- Метка в виде стрелки на днище поршня должна быть направлена в сторону переднего конца двигателя. Во время установки обращайте внимание на нижнюю головку шатуна во избежание повреждения шейки коленвала и разрушения сопла охлаждающего устройства.
5. Установите крышку подшипника шатуна цилиндра 1 в соответствии с метками, нанесенными при снятии.



- На крышке подшипника имеется точка, которая должна быть обращена к задней части двигателя.
6. Установите и затяните болты крепления крышки шатуна цилиндра №1.



Момент затяжки:

Первый проход: 12 Нм

Второй проход: 20 Нм

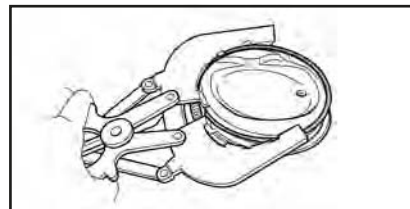
Третий проход: 100°

7. Установите по очереди шатуны цилиндров 2 и 3.
8. Установите масляный насос в сборе.
9. Установите нижнюю защиту картера.

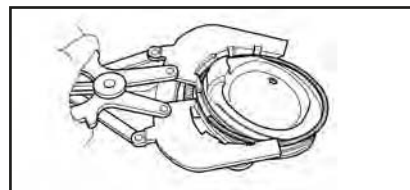
РАЗБОРКА, СБОРКА И ПРОВЕРКА ПОРШНЯ В СБОРЕ С ШАТУНОМ

РАЗБОРКА

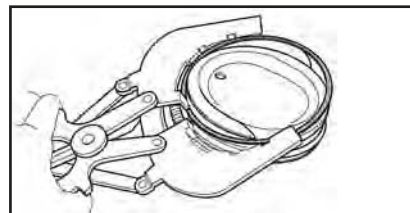
1. Снимите первое компрессионное кольцо.



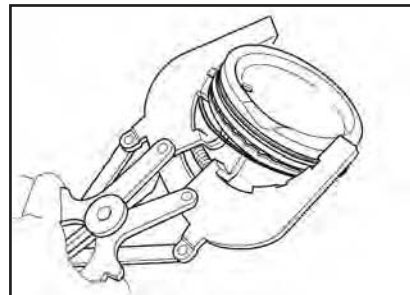
2. Снимите второе компрессионное кольцо.



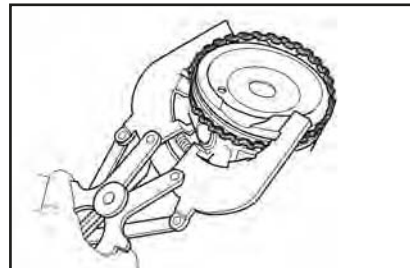
3. Снимите верхний кольцевой диск наборного маслосъемного кольца.



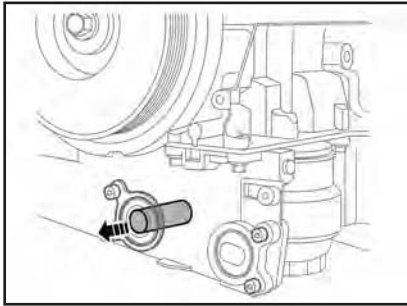
4. Снимите нижний кольцевой диск наборного маслосъемного кольца.



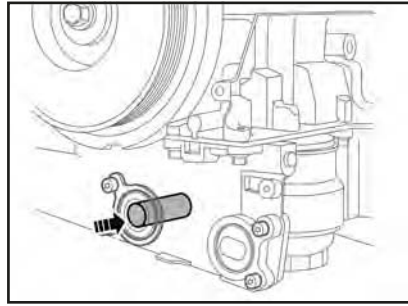
5. Снимите маслосъемное кольцо.



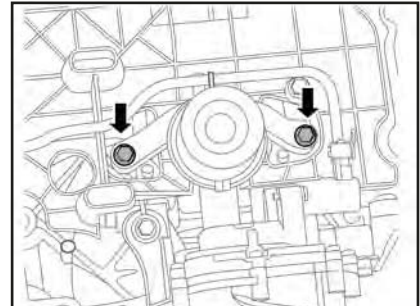
6. Снимите стопорное кольцо поршневого пальца с помощью подходящего инструмента.



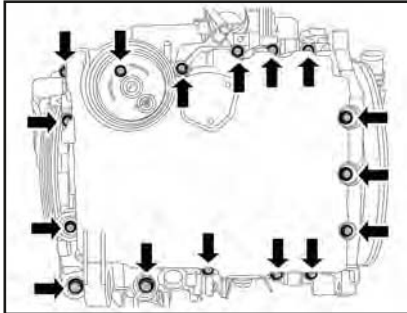
12. Выверните 16 крепежных болтов, соединяющие блок цилиндров и снимите масляный поддон.



Специнструмент: 4114720211
4. Установите болт компрессора и крепежный болт масляного поддона.

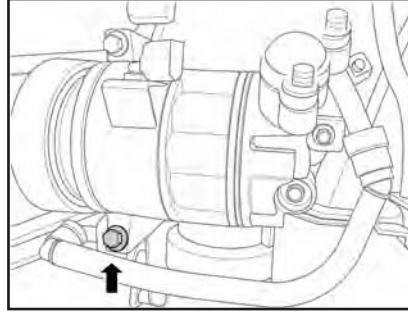


12. Устраните засор.
13. С помощью специального инструмента снимите втулку масляного насоса.

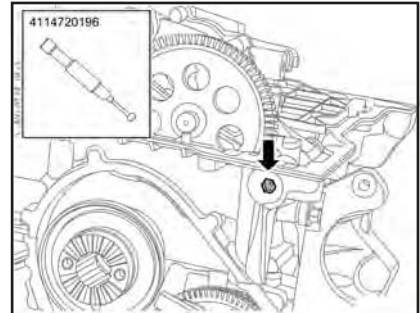


УСТАНОВКА

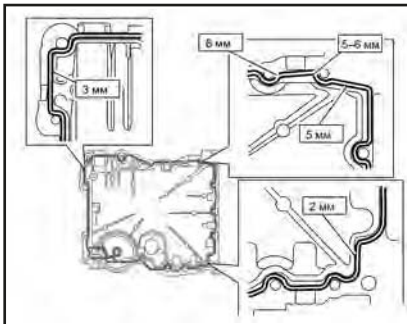
1. Нанесите силиконовый герметик (Letai 5970) на масляный поддон двигателя в виде непрерывного валика, как показано на рисунке.



Момент затяжки: 24 Нм
5. Установите три болта крепления коробки передач к масляному поддону.

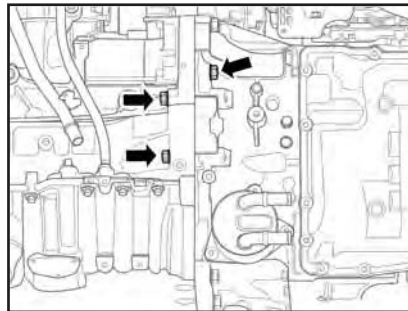


Специнструмент: 4114720196
14. Отсоедините разъем жгута проводов масляного насоса в сборе.

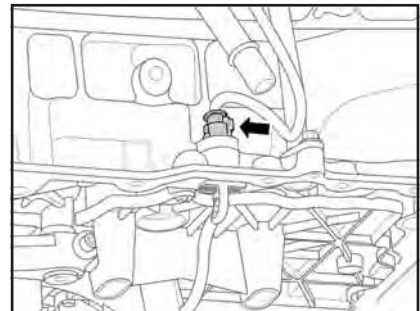


- Соберите масляный поддон двигателя в течение десяти минут после нанесения герметика. Расстояние, показанное на рисунке, это расстояние от линии нанесения клея до внутренней части масляного поддона.

2. Затяните болты крепления масляного поддона в порядке, показанном на рисунке.



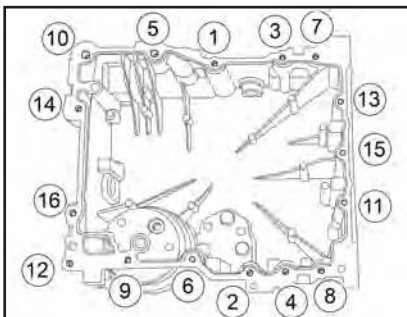
Момент затяжки: 47 Нм
6. Установите кожух шкива двигателя.
7. Установите масляный фильтр.
8. Установите маслоохладитель.
9. Установите нижнюю защитную пластину двигателя.
10. Опустите автомобиль.
11. Залейте моторное масло.
12. Залейте охлаждающую жидкость двигателя.
13. Закройте капот.



15. Отсоедините разъем жгута проводов датчика масляного насоса в сборе.

ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО НАСОСА

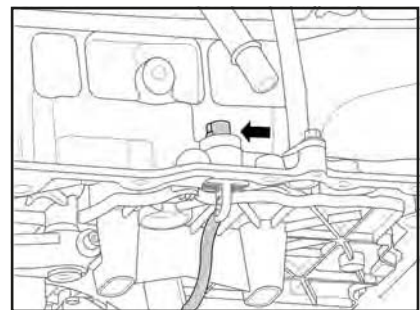
СНЯТИЕ



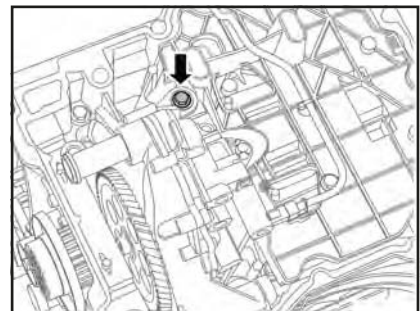
Момент затяжки:
M7: 16 Нм
M10: 48 Нм

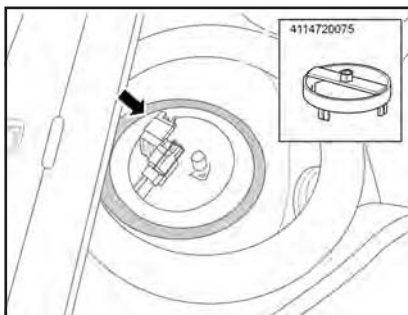
3. Используйте специальные инструменты для установки маслоохладителя на трубопроводе масляного насоса.

1. Откройте капот.
2. Снимите пластмассовый декоративный кожух двигателя.
3. Поднимите автомобиль
4. Снимите нижнюю защитную пластину двигателя.
5. Слейте охлаждающую жидкость.
6. Слейте моторное масло
7. Снимите маслоохладитель.
8. Снимите масляный фильтр.
9. Снимите масляный поддон двигателя.
10. Выверните крепежный болт масляного коллектора и снимите масляный коллектор.
11. Снимите масляную перегородку в сборе.



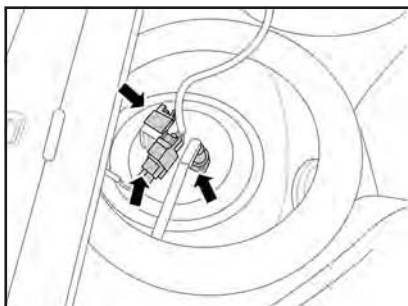
16. Снимите крепежный болт масляного насоса в сборе и снимите масляный насос в сборе.





Специнструмент: 47Z03113

2. Подсоедините разъем жгута проводов топливного насоса и топливопровод.
3. Установите плоскую крышку для ремонта топливного насоса.

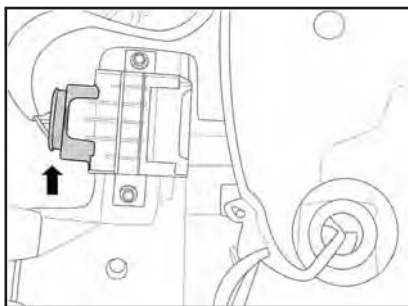


4. Установите подушку заднего сиденья.
5. Закройте дверь.
6. Подсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи.
7. Закройте капот.

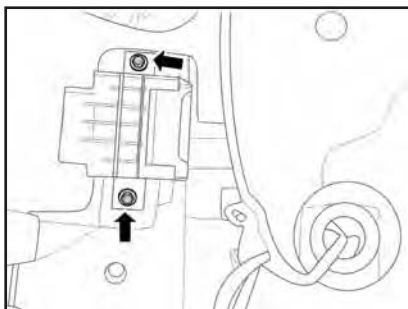
ЗАМЕНА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ТОПЛИВНЫМ НАСОСОМ

СНЯТИЕ

1. Откройте дверь.
2. Откройте дверь багажника.
3. Откройте капот.
4. Отсоедините отрицательный кабель аккумуляторной батареи.
5. Снимите подушку заднего сиденья.
6. Отсоедините разъем жгута проводов блока управления топливным насосом.



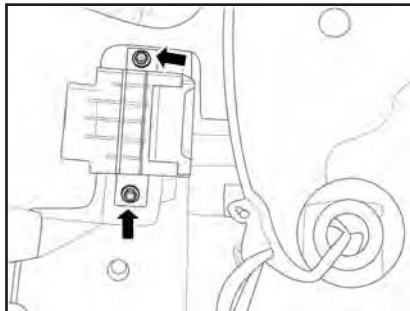
7. Выверните два крепежных болта, соединяющие блок управления топливным насосом и кузов.



8. Снимите блок управления топливным насосом.

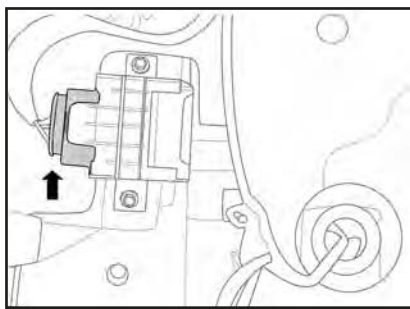
УСТАНОВКА

1. Сместите блок управления топливным насосом в установочное положение.
2. Установите блок управления топливным насосом и два крепежных болта на кузов автомобиля.



Момент затяжки: 4,5 Нм

3. Подсоедините разъем жгута проводов на блок управления топливным насосом.

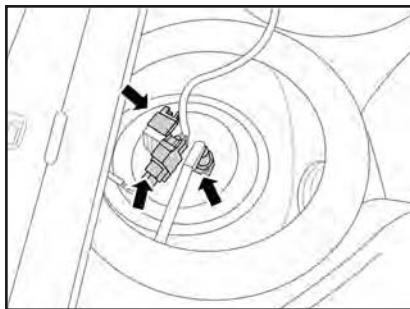


4. Установите подушку заднего сиденья.
5. Подсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи.
6. Закройте капот.
7. Закройте крышку багажника.
8. Закройте дверь.

ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО БАКА

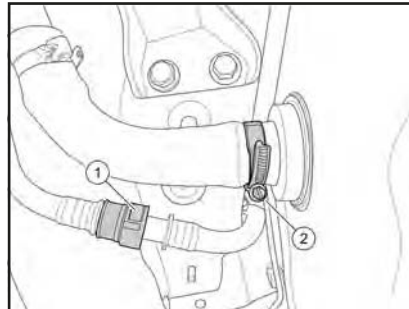
СНЯТИЕ

1. Откройте капот.
2. Отсоедините отрицательный кабель аккумуляторной батареи.
3. Сбросьте давление в топливной системе.
4. Опорожните топливный бак.
5. Снимите топливный фильтр.
6. Снимите подушку заднего сиденья.
7. Подденьте и откройте плоскую крышку для ремонта насоса.
8. Отсоедините соединение между разъемом жгута проводов топливного насоса и трубопроводом топливного насоса.



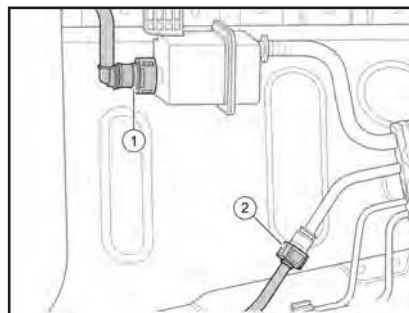
9. Поднимите автомобиль.
10. Снимите левую нижнюю накладку топливного бака.

11. Снимите хомут топливозаправочной трубки топливного бака 1 и отсоедините трубопровод.
12. Снимите хомут 2 трубки системы улавливания паров топлива и отсоедините трубопровод.

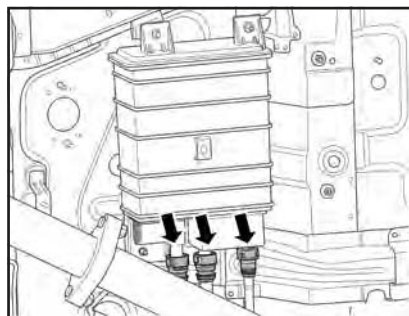


- После сливания топлива сопло топливного бака должно быть закрыто во избежание попадания инородных частиц или выливания остатков топлива.

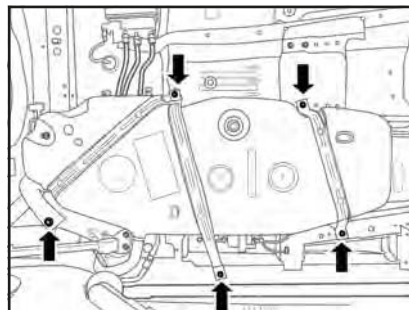
13. Отсоедините нижнюю трубку подачи топлива 2.
14. Отсоедините трубку системы улавливания паров топлива 1.



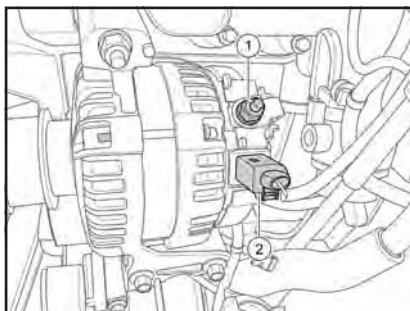
15. Отсоедините трубку системы улавливания паров топлива между топливным баком в сборе и угольным адсорбером.



16. Выверните пять болтов, соединяющие передний, средний и задний кронштейны топливного бака и кузов автомобиля, снимите кронштейны.



- Используйте подъемное устройство, не допускайте соскальзывания.

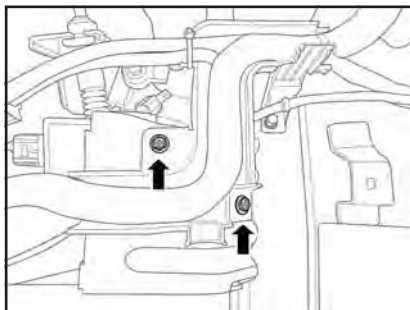


12. Установите верхнюю облицовочную панель переднего бампера.
13. Подсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи.
14. Закройте капот.

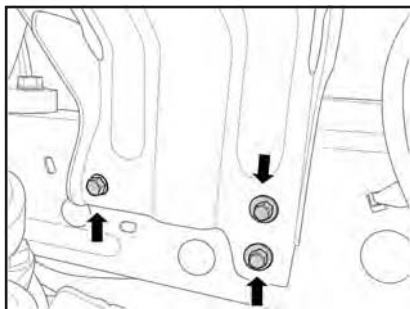
ЗАМЕНА ОПОРНОГО КРОНШТЕЙНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

СНЯТИЕ

1. Откройте капот.
2. Снимите верхнюю облицовочную панель переднего бампера.
3. Снимите верхнюю декоративную панель левого крыла.
4. Снимите воздушный фильтр.
5. Снимите аккумуляторную батарею.
6. Снимите кронштейн аккумуляторной батареи.
7. Выверните два крепежных болта опорного кронштейна жгута проводов на кронштейне аккумуляторной батареи.



8. Отверните три болта, крепящих нижнюю часть кронштейна аккумуляторной батареи и продольный рычаг кузова.

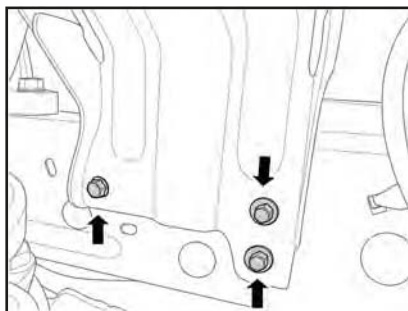


9. Снимите крепежный кронштейн аккумуляторной батареи.

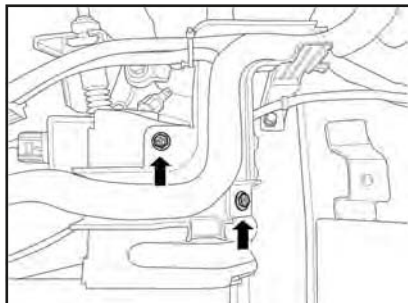
УСТАНОВКА

1. Установите кронштейн аккумуляторной батареи в надлежащее положение.
2. Установите три болта, крепящих нижнюю часть кронштейна аккумуляторной батареи и продольный рычаг кузова.

Момент затяжки: 23 Нм



3. Установите два крепежных болта опорного кронштейна жгута проводов на кронштейн аккумуляторной батареи.



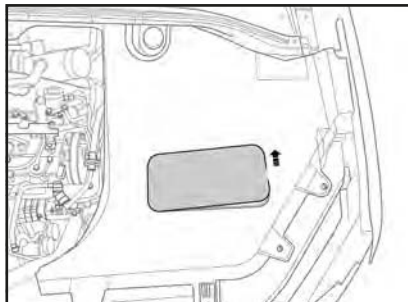
Момент затяжки: 23 Нм

4. Установите кронштейн аккумуляторной батареи.
5. Установите аккумуляторную батарею.
6. Установите воздушный фильтр.
7. Установите верхнюю декоративную панель левого крыла.
8. Установите верхнюю облицовочную панель переднего бампера.
9. Закройте капот.

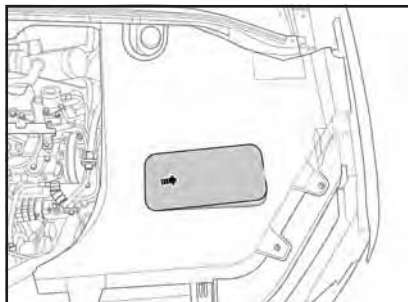
ЗАМЕНА КРЫШКИ РЕМОТНОГО ОТВЕРСТИЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

СНЯТИЕ

1. Откройте капот.
2. Поднимите крышку ремонтного отверстия аккумуляторной батареи.

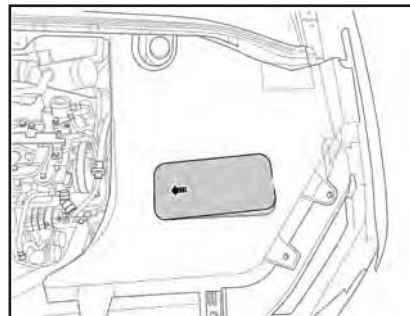


3. Поднимите вверх и извлеките крышку ремонтного отверстия аккумуляторной батареи вправо. Снимите крышку ремонтного отверстия аккумуляторной батареи.

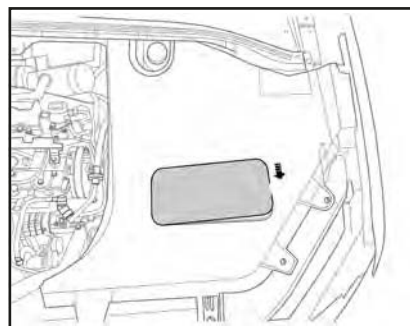


УСТАНОВКА

1. Вставьте два штифта крышки ремонтного отверстия аккумуляторной батареи в отверстия верхней декоративной пластины левого подкрылка.



2. Прижимайте крышку ремонтного отверстия аккумуляторной батареи, пока она не будет закреплена.

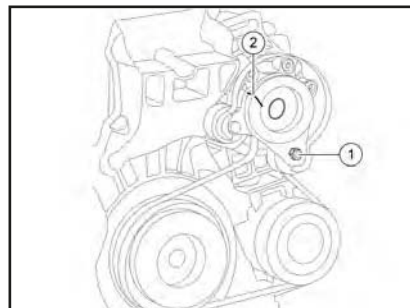


3. Закройте капот.

ЗАМЕНИТЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ BSG

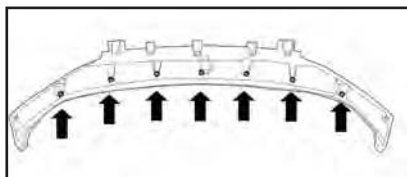
СНЯТИЕ

1. Откройте капот.
2. Отсоедините отрицательный кабель аккумуляторной батареи.
3. Снимите верхнюю облицовочную панель переднего бампера.
4. Снимите гофрированный шланг воздушного фильтра. Снимите верхнюю облицовочную панель переднего бампера.
5. Поднимите автомобиль.
6. Снимите нижнюю защитную пластину двигателя.
7. Снимите впускной патрубков интеркулера.
8. Снимите кожух шкива двигателя.
9. Потяните втулкой натяжитель в сборе 1 против часовой стрелки, вставьте штифт в соответствующие два положения.



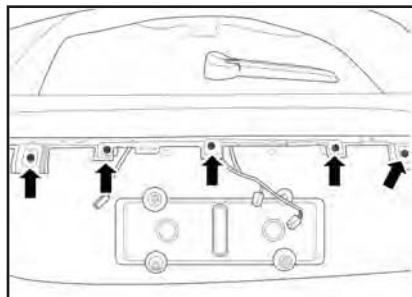
10. Выверните три крепежных винта натяжителя ремня электродвигателя BSG согласно последовательности, отображенной на рисунке (1-3) и снимите двунаправленный натяжитель электродвигателя BSG.

3. Отсоедините отрицательный кабель аккумуляторной батареи.
4. Снимите нижнюю облицовку крышки багажника.
5. Снимите накладку двери багажного отделения.
6. Выверните пять винтов, соединяющих наружную облицовочную панель и дверь багажника.

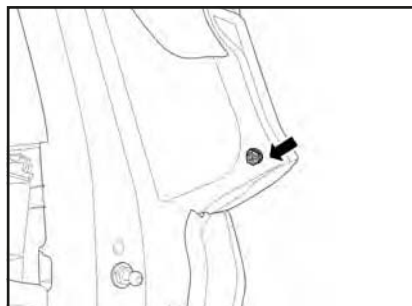


УСТАНОВКА

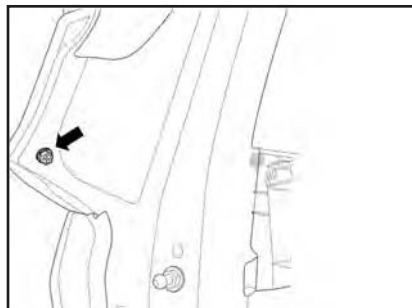
1. Разместите семь зажимов наружной панели двери багажного отделения на дверь багажного отделения, убедитесь в том, что зажимы совмещены.
2. Установите три зажима, фиксирующие жгут проводов наружной панели двери багажного отделения.



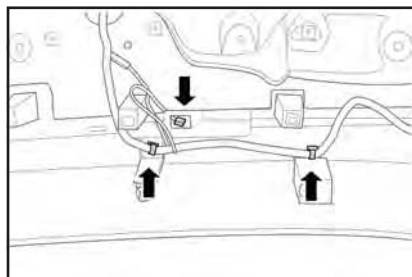
7. Выверните один винт, соединяющий наружную облицовочную панель двери багажника и дверь багажника.



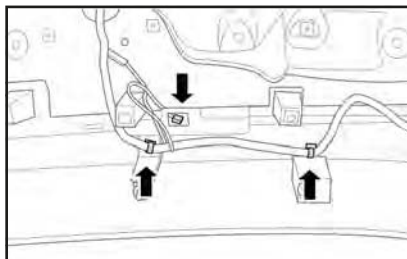
8. Выверните один винт, соединяющий наружную облицовочную панель двери багажника и правую сторону двери багажника.



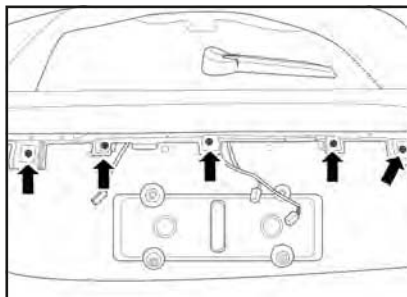
9. Подденьте снизу наружную облицовочную панель крышки багажника
- Удерживайте наружную панель во избежание соскальзывания.
10. Снимите три зажима, фиксирующие жгут проводов наружной панели двери багажного отделения.



11. Опустите вниз наружную облицовочную панель крышки багажника

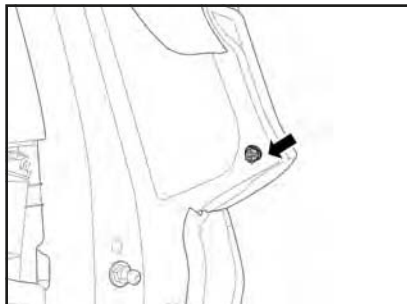


3. Установите пять винтов, соединяющих наружную облицовочную панель и дверь багажника.



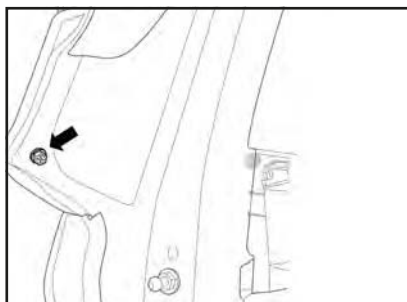
Момент затяжки: 1,5 Нм

4. Установите один винт, соединяющий наружную облицовочную панель двери багажника и дверь багажника.



Момент затяжки: 1,5 Нм

5. Установите один винт, соединяющий наружную облицовочную панель двери багажника и правую сторону двери багажника.



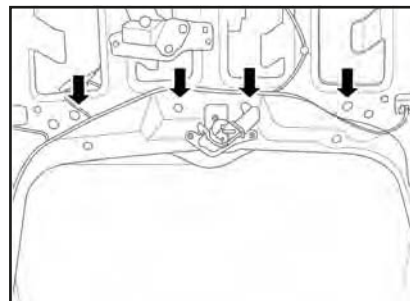
Момент затяжки: 1,5 Нм

6. Установите накладку двери багажного отделения.
7. Установите нижнюю облицовку крышки багажника.
8. Подсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи.
9. Закройте капот.
10. Закройте крышку багажника.

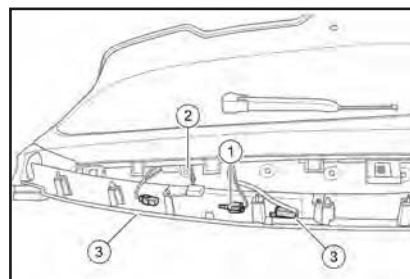
ЗАМЕНА НАКЛАДКИ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

СНЯТИЕ

1. Открывание крышки/двери багажника.
2. Откройте капот.
3. Отсоедините отрицательный кабель аккумуляторной батареи.
4. Снимите нижнюю облицовку крышки багажника.
5. Отверните четыре гайки, соединяющие накладку двери багажника и дверь багажника, подденьте снизу накладку двери багажника.



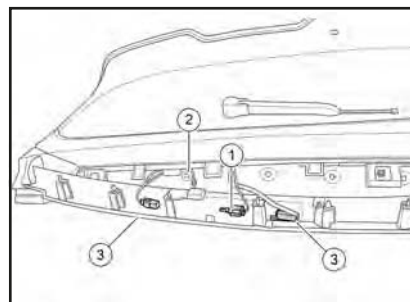
6. Отсоединение разъема жгута проводов 1 переключателя двери багажного отделения.
7. Отсоедините разъем жгута проводов 2 камеры накладки двери багажного отделения.
8. Отсоедините разъем жгута проводов 3 правой и левой ламп подсветки номерного знака на накладке двери багажного отделения.

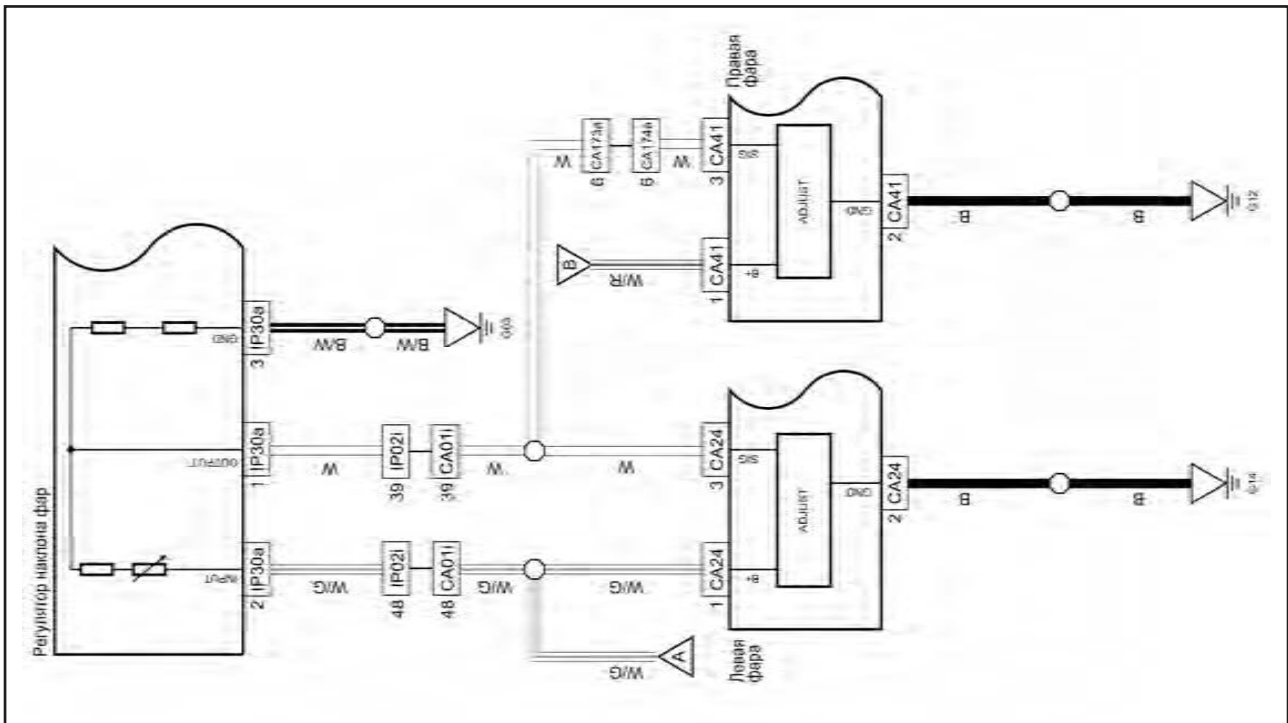


9. Опустите накладку двери багажного отделения.

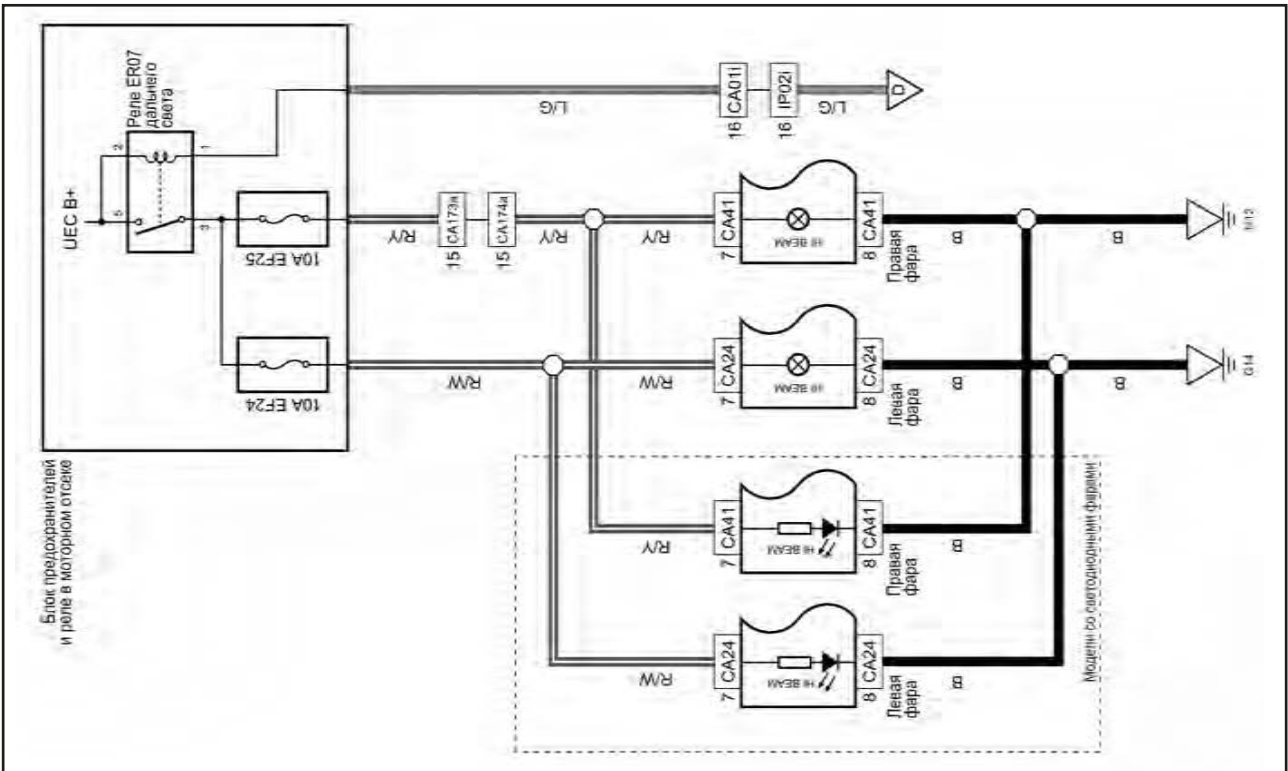
УСТАНОВКА

1. Сместите накладку двери багажного отделения в установочное положение.
2. Подсоедините разъем жгута проводов 3 правой и левой ламп подсветки





ФАРЫ 3



Разъем проводки	Наименование
CA01i	Разъем 1 проводки моторного отсека к панели приборов
CA24	Разъем проводки левой фары
CA41	Разъем проводки правой фары
CA173a	Разъем проводки моторного отсека к переднему модулю
CA174a	Разъем проводки переднего модуля к моторному отсеку

Разъем проводки	Наименование
IP02i	Разъем 1 проводки панели приборов к моторному отсеку
G12	Масса проводки переднего модуля
G14	Масса проводки моторного отсека
Точка соединения	Пояснения
D	К фарам 1