



9. ...и переднего креплений поддона масляного картера.



10. Подденьте отверткой и снимите поддон масляного картера.



11. Извлеките прокладку из пазов картера.
12. Очистите и обезжирьте пазы картера, уложите в них новую прокладку.



13. Очистите от остатков герметика углы мест сопряжения поддона масляного картера с блоком цилиндров...



14. ...и стыки передней крышки коленчатого вала.

15. Очистите от остатков старой прокладки и обезжирьте привалочную поверхность блока цилиндров.



16. Нанесите специальный герметик в углы мест сопряжения поддона масляного картера с блоком цилиндров со стороны маховика в передней...



17. ...и задней частях двигателя.



18. Нанесите специальный герметик на стыки передней крышки коленчатого вала с

блоком цилиндра со стороны масляного насоса в передней...



19.... и задней частях двигателя.

20. Установите масляный картер, вверните двадцать болтов его крепления к блоку цилиндров, не затягивая окончательно. Заверните до упора четыре болта крепления масляного картера к картеру сцепления (см. операцию 5), не затягивая их окончательно. Затяните болты крепления масляного картера к блоку цилиндров в порядке, показанном на рис. 5.9, предварительно моментом 8 Н-м, а затем окончательно моментом 14 Н-м. Затем затяните четыре болта крепления масляного картера к картеру сцепления моментом 27 Н-м.

21. Установите все снятые детали и узлы в порядке, обратном снятию.

22. Залейте масло в двигатель.

ЗАМЕНА УПЛОТНЕНИЯ УКАЗАТЕЛЯ УРОВНЯ МАСЛА



Вам потребуется отвертка с плоским лезвием.

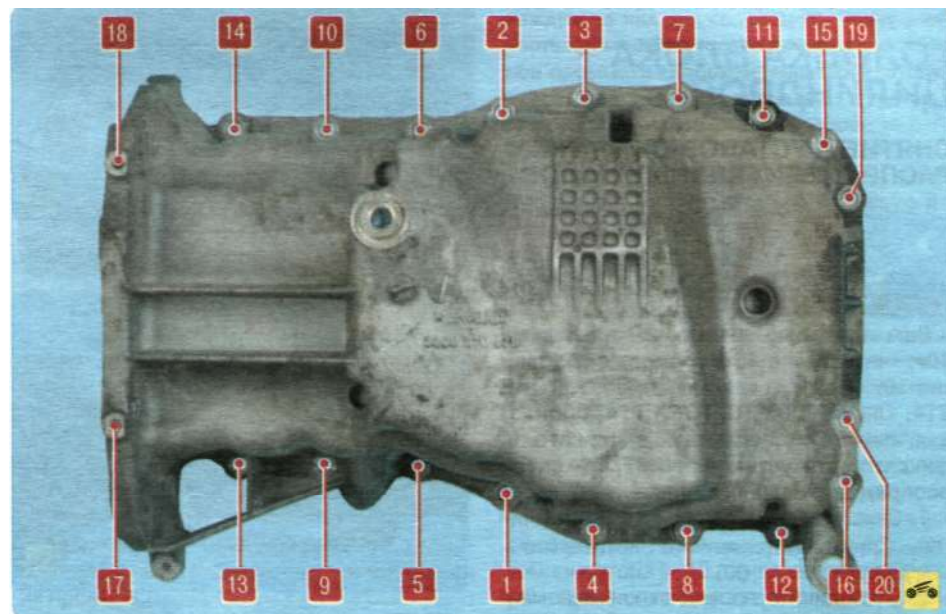


Рис. 5.9. Порядок затяжки болтов крепления масляного картера двигателя (для наглядности показано на снятом картере)