



Комбинация приборов

При помощи приборов контрольных ламп и сигнализаторов водитель получает важную информацию об эксплуатационных параметрах автомобиля, его систем и агрегатов и возникающих нарушениях их нормальной работы.

Все приборы, контрольные лампы и сигнализаторы встроены в комбинацию приборов.

1 — сигнализатор включения дальнего света фар. Сигнализатор загорается синим светом при включении дальнего света фар;

2 — тахометр (указатель частоты вращения коленчатого вала);

3 — сигнализатор достижения максимальных оборотов двигателя загорается красным светом при достижении максимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя;

4 — сигнализатор неисправности подушек безопасности. Сигнализатор загорается красным светом при включении зажигания и гаснет через несколько секунд. Если сигнализатор загорается во время движения ав-

томобиля, значит в системе имеется неисправность;

5 — сигнализатор указателей левого поворота загорается мигающим зеленым светом при включении указателей левого поворота и при включении аварийной сигнализации;

6 — указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя. Если стрелка указателя приблизится к отметке 120 °С, это означает что двигатель перегревается. Не допускайте работу двигателя в режиме перегрева;

7 — сигнализатор состояния иммобилайзера загорается красным светом. Мигание сигнализатора подтверждает работу системы. Иммобилайзер отключается автоматически после включения зажигания правильно закодированным ключом. При этом в комбинации приборов, примерно на три секунды, красным светом загорается сигнализатор. Если сигнализатор горит или мигает в течение одной минуты, а затем включается через разные интервалы времени, значит ключ системой не распознан;

8 — указатель уровня топлива в топливном баке;

9 — сигнализатор указателей пра-

вым светом при включении указателей правого поворота и при включении аварийной сигнализации;

10 — сигнализатор недостаточного (аварийного) давления масла в двигателе. Загорается красным светом при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя. Загорание сигнализатора во время работы двигателя свидетельствует о недостаточном давлении в системе смазки двигателя;

11 — сигнализатор неисправности системы управления двигателем. Загорается оранжевым светом при включении зажигания. При отсутствии неисправностей гаснет в течение 3-5 секунд после пуска двигателя. Если сигнализатор мигает при движении автомобиля, это свидетельствует о наличии неисправности в системе управления двигателем. Двигатель будет продолжать работать, но с меньшей мощностью, большим расходом топлива и повышенной токсичностью отработавших газов;

12 — сигнализатор низкого уровня топлива в баке загорается оранжевым светом, когда необходимо дозаправить автомобиль топливом;