

# КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

## Механическая коробка передач

### Снятие и установка коробки передач

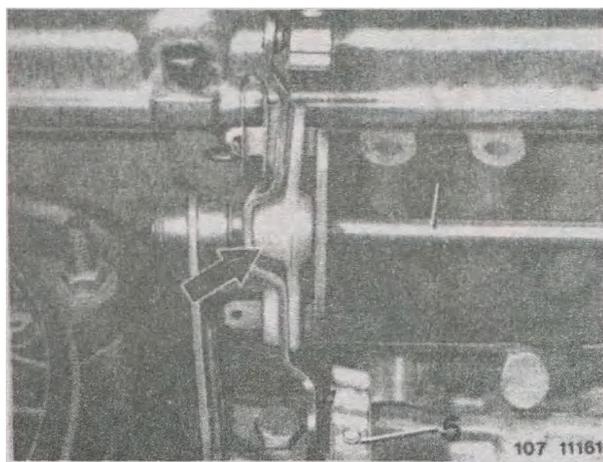
Коробку передач можно снимать, не снимая двигатель. Это делается для ремонта коробки или сцепления. Не рекомендуем пытаться ремонтировать коробку самостоятельно (лучше отдать ее в специализированную мастерскую).

Операции и замечания, выделенные курсивом, касаются только дизельных двигателей выпуска с октября 1980 г. с идентификационными номерами 615 и 616, а также бензиновых двигателей с идентификационным номером 102.

#### Снятие

*Примечание.* Для облегчения последующей установки коробки включите 1-ю передачу.

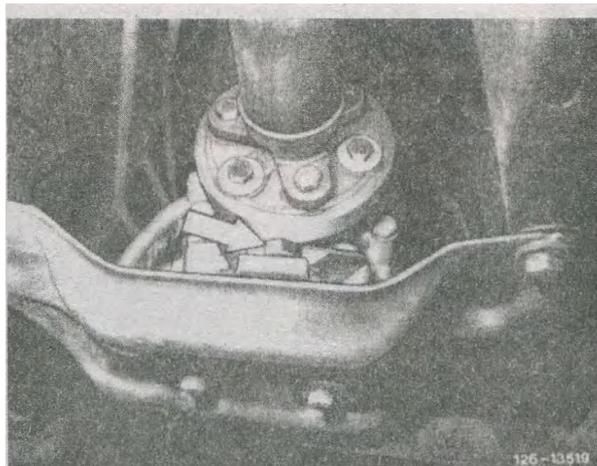
- Отсоедините провод "массы" от аккумулятора.



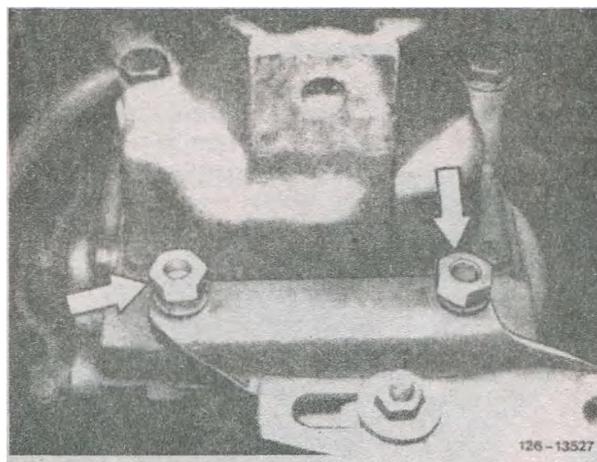
■ В дизельных двигателях и бензиновом двигателе 110: отсоедините регулировочный валик 3 (см. стрелку).

- Поднимите автомобиль и установите его на опоры (см. главу "Подъем автомобиля").

Слегка приподнимите коробку передач домкратом (через деревянную прокладку).



- Отверните амортизатор двигателя около задней крышки коробки передач.
- Отсоедините поперечную опору двигателя от днища кузова.



- Отсоедините кронштейн крепления системы выпуска от коробки передач. Предварительно отметьте чертилкой расположение шайб.