



9. Выверните три болта крепления верхней опоры амортизаторной стойки к кузову.



10. Снимите амортизаторную стойку.
11. Установите амортизаторную стойку и все детали в порядке, обратном снятию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При установке амортизаторной стойки ориентируйте положение верхней опоры таким образом, чтобы стрелки, отформованные на верхней поверхности опоры, были направлены параллельно продольной оси автомобиля.

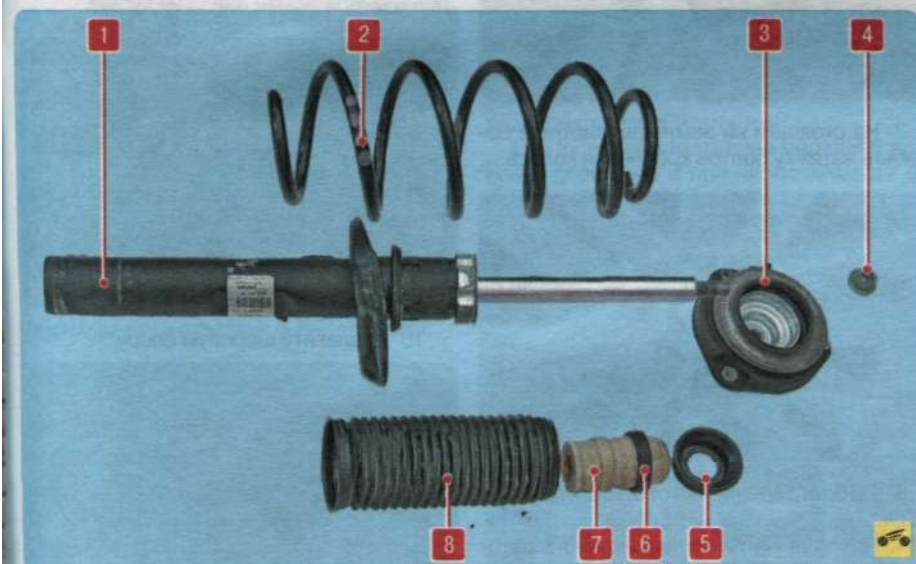


Рис.7.2. Детали амортизаторной стойки: 1 - амортизатор; 2 - пружина; 3 - верхняя опора; 4 - гайка штока амортизатора; 5 - защитный колпачок; 6 - стопорное кольцо кожуха; 7 - буфер хода сжатия; 8 - защитный кожух

ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы устанавливаете новую или отремонтированную стойку, гайку верхнего крепления стойки затягивайте моментом 60 Н·м на автомобиле, стоящем на земле.

РЕМОНТ АМОРТИЗАТОРНОЙ СТОЙКИ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Вам потребуются: ключи «на 13», «на 18», «на 21», ключ XZN М6, ключ TORX T25, монтажная лопатка, ключ-шестигранник «на 7», ключ для болтов колес, отвертка с плоским лезвием...



...а также приспособление для сжатия пружин.

1. Снимите амортизаторную стойку с автомобиля (см. «Снятие и установка амортизаторной стойки передней подвески», с. 158).



2. Установите приспособление для сжатия пружины и сожмите пружину.



3. Отверните гайку штока, удерживая шток от проворачивания.



4. Снимите верхнюю опору...



5. ...пружину передней подвески...



6. ...буфер сжатия...



7. ...и защитный кожух.

8. Осмотрите детали стойки. При обнаружении трещин, деформации и разрушений на корпусе стойки или нижней чашке пружины замените стойку. Проводить сварочные работы на стойке запрещается.