

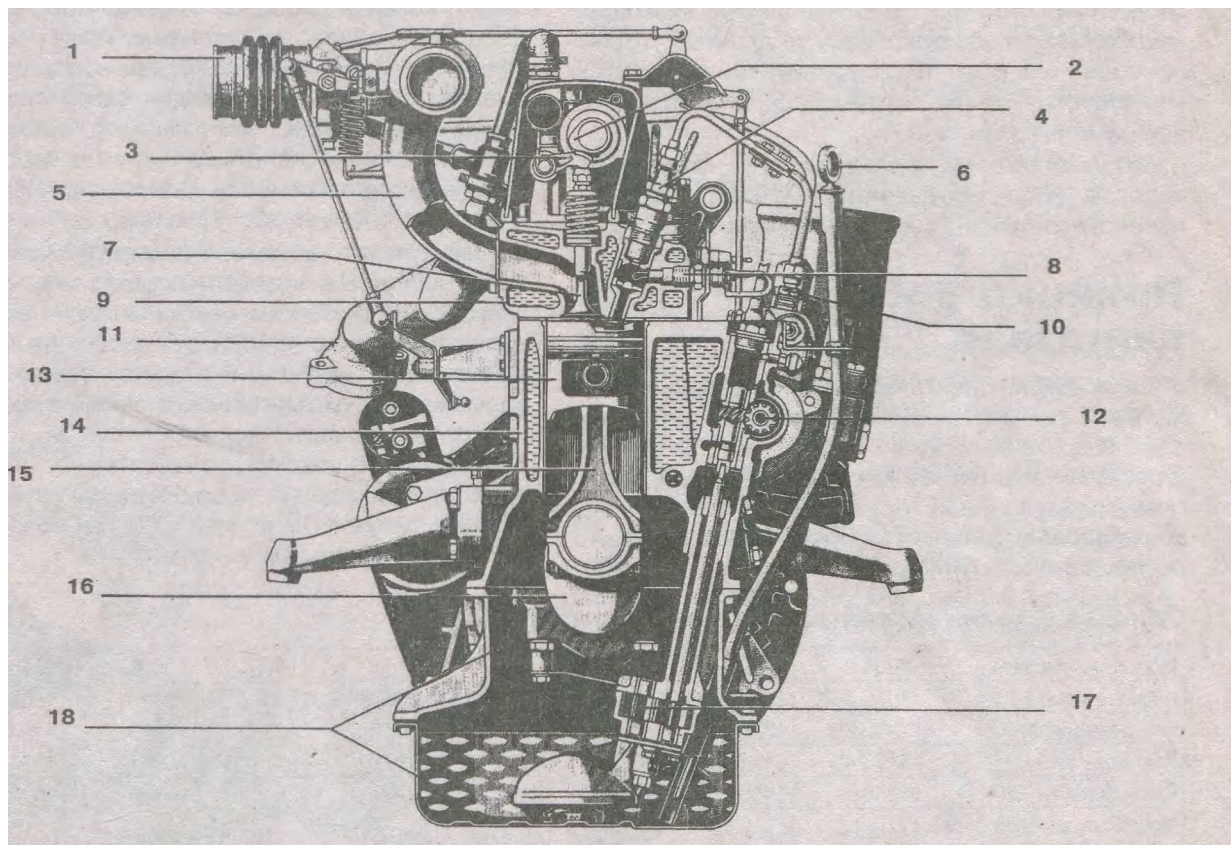
# ДВИГАТЕЛЬ

## Конструкция двигателя

Легковые автомобили Мерседес-Бенг W1230 приводятся в движение 4- или 5-цилиндровыми рядными двигателями с жидкостным охлаждением. Двигатель расположен продольно (по направлению движения). Для его снятия необходим соответствующий подъемник.

Цилиндры двигателя расположены в блоке, отлитом из специального чугуна. При большом износе стенок цилиндров возможна их расточка в ремонтной мастерской, после которой должны устанавливаться ремонтные поршни

соответствующего диаметра. В нижней части блока цилиндров находится коленчатый вал, установленный в 5 или 6 коренных подшипниках. Коленчатый вал соединяется с поршнями с помощью шатунов и шатунных подшипников. Нижняя часть блока закрыта масляным картером, в котором находится масло для смазки и охлаждения двигателя. К верхней части блока крепится головка цилиндров. С правой стороны головки расположены впускной и выпускной коллекторы. Распределительный вал расположен по центру в верхней части головки и приводится в движение коленчатым валом с



1 - воздухоприемник, 2 - распределительный вал, 3 - рычаг клапана, 4 - форсунка, 5 - впускной воздуховод, 6 - масломерный щуп, 7 - впускной клапан, 8 - калильная свеча, 9 - головка цилиндров, 10 - ТНВД, 11 - выпускной коллектор, 12 - промежуточный вал, 13 - поршень, 14 - блок цилиндров, 15 - шатун, 16 - коленчатый вал, 17 - масляный насос, 18 - масляный картер