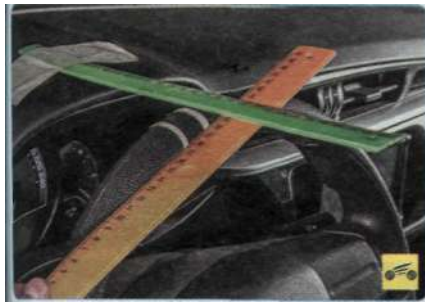




4. Не меняя положения линейки, поверните рулевое колесо влево до момента начала поворота передних колес. В этом положении нанесите на обод рулевого колеса вкру метку.



5. Измерьте по ободу расстояние между метками. Оно должно быть не больше рассчитанного значения. Если расстояние (свободный ход рулевого колеса) больше, необходимо установить причину и устранить ее.

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА



Вам потребуются: торцовая головка на 19», фломастер.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.
2. Установите рулевое колесо в положение соответствующее прямолинейному движению автомобиля.



3. Снимите подушку безопасности водителя (см. «Снятие и установка подушки безопасности водителя», с. 295).



4. Разъедините колодку жгута проводов выключателей звукового сигнала, нажав на ее фиксатор.



5. Пометьте любым способом (например, фломастером) взаимное расположение рулевого вала и ступицы рулевого колеса, чтобы при сборке установить колесо в прежнее положение.



6. Ослабьте затяжку гайку крепления рулевого колеса, удерживая колесо от проворачивания (например, включив противобуксовочное устройство замка зажигания), и отверните гайку, но не свинчивайте ее с вала полностью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Гайку крепления рулевого колеса необходимо оставлять на валу для того, чтобы избежать травмирования при резком отсоединении колеса от рулевого вала. Окончательно отверните гайку только после того, как стронете с места колесо.

7. Резким ударом рук вдоль оси рулевого вала сбейте рулевое колесо со шлицев хвостовика вала.



8. Полностью отверните гайку крепления...



9. ...и снимите рулевое колесо.

10. Установите рулевое колесо в порядке, обратном снятию, совместив ранее нанесенные метки. Нанесите на резьбовую часть хвостовика рулевого вала анаэробный фиксатор резьбы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке рулевого колеса гайка крепления подлежит обязательной замене.

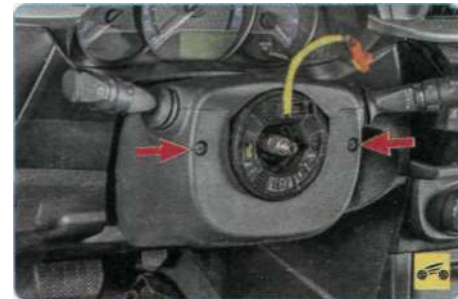
11. Затяните гайку крепления моментом 50-62 Н·м.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОЖУХА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

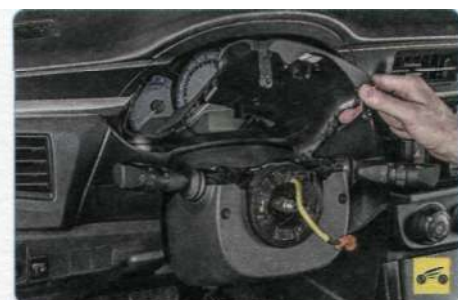


Вам потребуется отвертка с крестообразным лезвием.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.
2. Снимите рулевое колесо (см. «Снятие и установка рулевого колеса», с. 165).



3. Выверните два винта крепления кожуха рулевой колонки...



4. ...и снимите верхнюю часть кожуха.