

ЗАМЕНА УЧАСТКОВ ПАНЕЛЕЙ КУЗОВА И УДАЛЕНИЕ РЖАВЧИНЫ

ЗАМЕНА УЧАСТКОВ КУЗОВНЫХ ПАНЕЛЕЙ

Эта операция заключается в замене поврежденных участков кузовных панелей неповрежденными участками таких же панелей. Эта операция применяется для крыльев, задних панелей кузова, капота, крышки багажника и других деталей кузова автомобиля.

Замена участков обычно производится в тех случаях, когда панель повреждена так сильно, что очень сложно вернуть ей первоначальную форму или она ремонтировалась несколько раз до этого. В результате предыдущих ремонтов металл может стать очень тонким и с ним невозможно будет работать. Когда имеет место такая ситуация, то поврежденный участок вырезается и заменяется соответствующим участком с аналогичной детали. Это помогает сэкономить деньги, но не время.

Почему же вы жертвуете временем ради денег, когда время само по себе является ценностью? В некоторых случаях время оказывается дешевле, чем стоимость замены панели.

Сильно поврежденное правое переднее крыло автомобиля служит хорошим примером. Иногда новое крыло приобрести довольно сложно, так как некоторые автомобили уже давно не выпускаются. Вместе с тем можно найти человека, у которого есть такое новое крыло. Стоимость решения данной проблемы вполне может достигать нескольких сотен долларов и

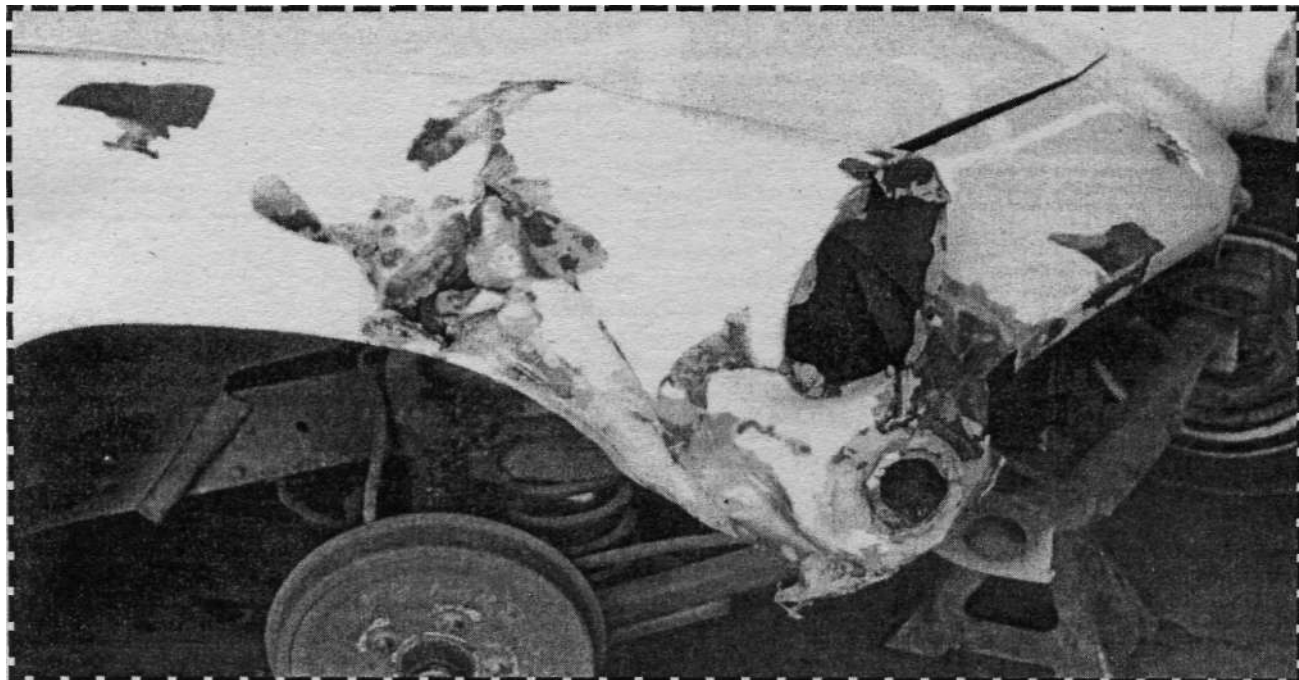
вам нет необходимости приобретать целое и полностью выправленное крыло можно - просто крыло.

После диагностики повреждения крыла кузовщик делает выбор: заменять участок крыла или всю переднюю половину. В показанном здесь случае мастер имел возможность приобрести переднюю половину крыла автомобиля за меньшую цену, чем он заплатил бы за целое крыло. Владелец этого «пол-крыла» может продать остаток или выбросить негодную поврежденную заднюю часть.

Мастер - кузовщик может, следовательно, сэкономить время при работе с этим крылом и часть денег, которые были бы потрачены на ненужную часть крыла. Как видно из приводимых в этой главе рисунков, работа может быть такой же качественной, как и при замене всего крыла.

Поврежденный участок листового металла, подобный показанному здесь, может быть выпрямлен опытным кузовщиком. Однако, предыдущие повреждения и ржавчина делают эту возможность очень маловероятной. Обратите внимание на ржавчину прямо над выемкой для колеса и следы шпатлевки, т.е. это крыло является несомненным кандидатом на замену своего участка.

Хотя операции по удалению ржавчины описаны далее в этой главе, можно сказать, что небольшой ржавый участок можно заменить. Следует повторить, что это будет менее дорого, чем замена целого крыла, задней панели или двери. Следовательно, замена участков кузовных панелей имеет большое значение.



Правое переднее крыло автомобиля FORD THUNDERBIRD 1956 г. выпуска имеет повреждение с разрывом.