

**ПРИМЕЧАНИЕ**



При отсутствии четырехгранного ключа для выворачивания пробки сливного отверстия можно обточить болт М8.



6. Слейте масло в заранее подготовленную емкость.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Пробка уплотнена шайбой. Если шайба сильно обжата, обязательно замените ее.



7. Вверните пробку.

8. Залейте масло в коробку передач (см. пп. 1-4 данного подраздела).

**ЗАМЕНА САЛЬНИКОВ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ**



Для замены сальников приводов передних колес слейте часть масла из коробки передач (см. «Проверка уровня, доливка и замена масла в механической коробке передач», с. 124).

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Сальники приводов передних колес можно заменить, не снимая коробку передач с автомобиля.

Вам потребуются: кусачки, торцовые головки «на 10», «на 13», «на 16», «на

18», «на 30», ключ для болтов колес, молоток, деревянная проставка, ключи «на 10», «на 13», «на 16», «на 18», ключ-шестигранник «на 6», специальное приспособление для снятия амортизаторной стойки с поворотного кулака, молоток, оправка (головка «на 30»).

1. Установите автомобиль на смотровую канаву или подъемник.



2. Для замены сальника привода переднего колеса снимите привод колеса со стороны заменяемого сальника (см. «Снятие и установка приводов передних колес», с. 135).



3. Извлеките сальник отверткой.



4. Смажьте рабочую кромку сальника трансмиссионной смазкой и запрессуйте его оправкой подходящего диаметра рабочей кромкой внутрь коробки передач.

5. Аналогично замените второй сальник.

6. Установите снятые детали в порядке, обратном снятию.

7. Залейте масло в коробку передач (см. Проверка уровня, доливка и замена масла в механической коробке передач», с. 124).

Причиной замасливания диска сцепления автомобиля с механической коробкой передач может быть течь сальника первичного вала коробки передач.

Для замены сальника первичного вала выполните следующее.

1. Снимите коробку передач с автомобиля (см. «Снятие и установка механической коробки передач», с. 125).



2. Снимите рабочий цилиндр привода выключения сцепления с подшипником выключения сцепления с первичного вала коробки передач (см. «Замена рабочего цилиндра привода выключения сцепления с подшипником выключения сцепления», с. 121).



3. Извлеките сальник отверткой.



4. Смажьте рабочую кромку сальника трансмиссионной смазкой и запрессуйте его оправкой подходящего диаметра рабочей кромкой внутрь коробки.

5. Установите снятые детали в порядке, обратном снятию.

**СНЯТИЕ И УСТАНОВКА МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ**



Вам потребуются: ключ-четырёхгранник, шприц, трансмиссионное масло, пассатижи, кусачки, торцовые головки «на 10», «на 13», «на 16», «на 18», «на 30», ключ для болтов колес, молоток, деревянная проставка, ключи «на 10», «на 16», «на 13», «на 18», ключ-шестигранник «на 6», специальное приспособление для снятия амортизаторной стойки с поворотного кулака.

1. Установите автомобиль на подъемник или смотровую канаву.