

- проверьте, чтобы впускной масляный трубопровод и трубопровод для слива масла не были засорены. Для чистки используйте подходящий раствор и нейлоновую щетку. Высушите сжатым воздухом.

Проверка перед сборкой

Выполните описанные ниже проверки и, если турбонагнетатель будет соответствовать необходимым требованиям, то можно считать, что его состояние удовлетворительно и его можно установить на двигатель. Если он не соответствует требованиям, то он должен быть отремонтирован или заменен.

Визуальная проверка

ВНИМАНИЕ Не следует пытаться выпрямить согнутые лопасти колеса турбины.

Визуально проверьте лопасти турбины и крыльчатки на наличие коррозии, изгибов, разрывов или отложений. Замените, если это необходимо.

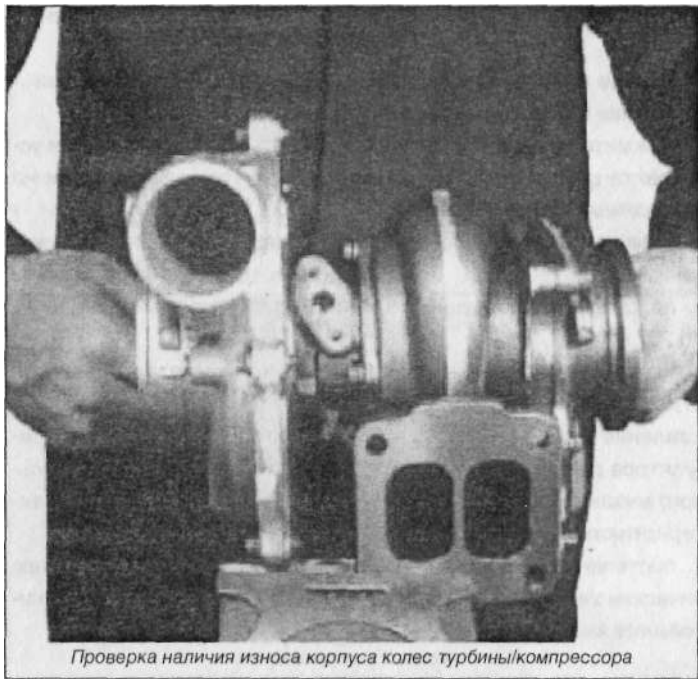
Образование отложений на лопастях колеса турбины и крыльчатки могут быть вызваны следующими причинами:

- сильное засорение впускных воздухопроводов - приводит к тому, что из центрального корпуса турбонагнетателя просачивается масло;
- избыточное потребление масла - связано с большими отложениями сажи на колесе турбины;
- избыточная подача топлива - может привести к возникновению избыточной температуры во время эксплуатации, что может стать причиной плавления алюминиевых компонентов.

Визуально проверьте турбину и корпус компрессора на наличие износа колеса. Если износ очевиден, то турбонагнетатель следует заменить.

Проверка возможности свободного вращения: установите турбонагнетатель на верстак таким образом, чтобы его вал находился в горизонтальном положении. Для проворачивания колес должно быть достаточно усилия рук.

Проверка корпуса колеса турбины/компрессора на наличие износа: визуально проверьте корпуса турбины и компрессора на наличие контактов с крыльчатками, проверните вал и проверьте отсутствие износа внутри корпуса. Если наличие износа очевидно, то турбонагнетатель должен быть заменен.



Проверка наличия износа корпуса колес турбины/компрессора