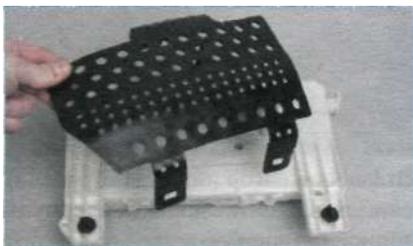


...и вынимаем монтажный блок из салона автомобиля.



При необходимости снимаем с монтажного блока пластмассовый кожух.



Маркировка монтажного блока расположенного в салоне автомобиля

Перед установкой подсоединяем к монтажному блоку колодки жгутов проводов и устанавливаем на место защитный пластмассовый кожух.



Заводим держатели монтажного блока в кронштейны...



...и, повернув блок, сдвигаем его так, чтобы держатели блока зафиксировались в прорезях кронштейнов.

Заворачиваем фиксаторы монтажного блока.

Снятие выключателя зажигания

Выключатель зажигания снимаем для замены при выходе его из строя. Контактную группу и блок иммобилайзера можно снять не снимая выключатель зажигания, для наглядности эти операции показаны на снятом выключателе зажигания.

Отсоединяем клемму провода от «минусового» вывода аккумуляторной батареи.

Снимаем соединитель подрулевых переключателей (см. «Снятие подрулевых переключателей барабанного устройств, спирального кабеля и соединителя переключателей», с. 221).



Нажимаем на фиксатор колодки...



...и отсоединяем колодку жгутов проводов от блока иммобилайзера.



Нажимаем на фиксатор колодки...



...и отсоединяем колодку жгута проводов от контактной группы выключателя зажигания.

Выключатель зажигания крепится к рулевой колонке двумя болтами со срывными головками. Чтобы ослабить затяжку болта, устанавливаем зубило на головку болта и наносим удары молотком по зубилу. Затем отворачиваем болт пассатижами...



...и вынимаем его.



Аналогично отворачиваем болт с другой стороны.



Снимаем выключатель зажигания.