

# Руководство по эксплуатации

в) Если включен режим "АUTO", то при включении зажигания щетки стеклоочистителя выполняют один ход для информирования водителя.

**Примечание:** датчик дождя крепится к лобовому стеклу изнутри вверху и справа от зеркала заднего вида и не уменьшает зону обзора водителя.



5. Для включения или остановки очистителя и омывателя стекла задней двери необходимо повернуть ручку переключателя в одно из следующих положений:

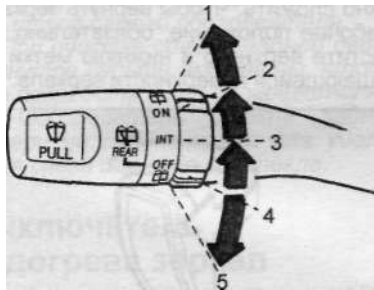
**Ф** (1-е положение)- Одновременно со срабатыванием омывателя автоматически включается стеклоочиститель и работает в непрерывном режиме.

**ON** (2-е положение)- Очиститель стекла задней двери будет работать непрерывно.

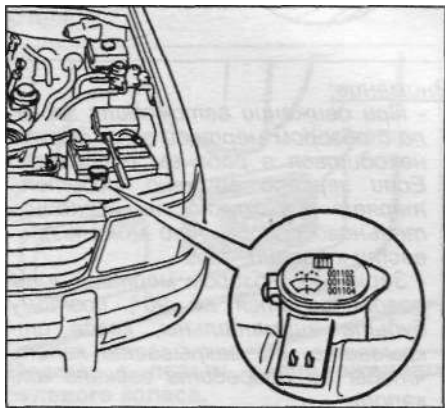
**INT** (3-е положение)- Очиститель стекла задней двери будет работать в прерывистом режиме (через 10 - 15 сек).

**OFF** (4-е положение)- Выключено (полная остановка).

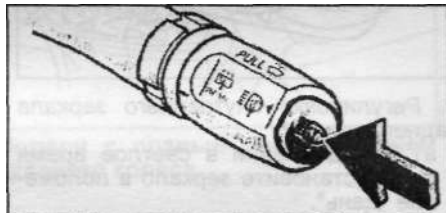
**Ф** (5-е положение)- Включение омывателя стекла задней двери. После возврата переключателя в исходное положение будет включен очиститель заднего стекла (на два-три хода щеток).



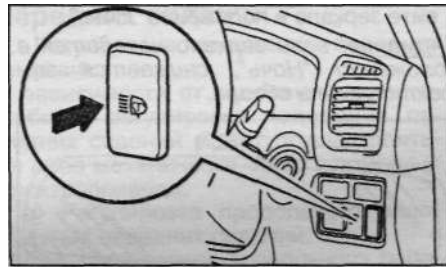
**Примечание:** если омыватель не срабатывает, то не пытайтесь включить его снова, а проверьте насос омывателя и уровень омывающей жидкости в бачке омывателя. Бачок омывателя расположен в моторном отсеке.



6. (Модификации) На некоторых моделях установлены очистители фар. Очистители фар работает только при работающих фарах. Для их срабатывания необходимо нажать на выключатель, расположенный как показано на рисунке.



**Модели с левым расположением рулевого колеса.**



**Модели с правым расположением рулевого колеса.**

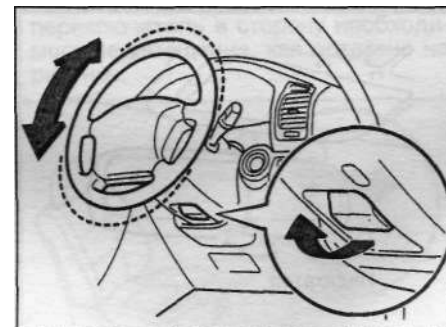
**Примечание:** при сильной нагрузке на электродвигатель стеклоочистителя, система предотвращения перегрева отключает электродвигатель, но через 10 минут работа стеклоочистителя возобновляется.

## Регулировка положения рулевого колеса

В зависимости от комплектации автомобиля регулировка положения рулевого колеса может происходить механически, т.е. в ручную, либо с помощью электропривода.

### Механическая регулировка положения рулевого колеса

Для регулировки угла наклона рулевого колеса необходимо потянуть рычаг блокировки вверх.



Дальнейшая регулировка производится перемещением рулевого колеса по вертикали, при этом рулевое колесо стремится занять самое верхнее положение, так как оно подпружинено. Для фиксации выбранного положения необходимо вернуть рычаг блокировки в исходное положение.

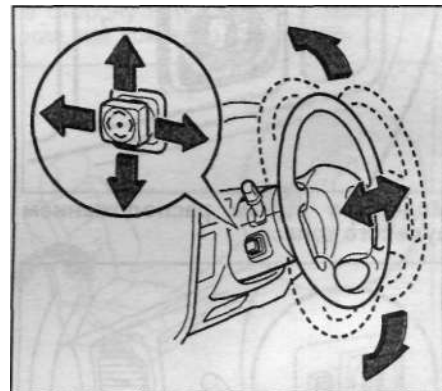
**Внимание:** перед началом движения проверьте, что рулевое колесо надежно зафиксировано.

## Регулировка положения рулевого колеса с помощью электропривода

Регулировка положения рулевого колеса возможна при ключе замка зажигания в положении "ON".

**Примечание:** если перевести селекторе АКПП в любое положение кроме "P", то система регулировки положения рулевого колеса работать не будет.

Регулировка угла наклона и горизонтального положения рулевого колеса осуществляется переключателем, расположенным, как показано на рисунке.



- Электронный блок сохраняет в памяти настройку положения рулевого колеса.

- Если вынуть ключ из замка зажигания, то рулевое колесо автоматически переходит в крайнее верхнее и максимально приближенное к панели приборов горизонтальное положение, для удобства выхода водителя.

- Если вставить ключ в замок зажигания, то рулевое колесо вернется в ранее настроенное положение.

- Если вынуть ключ из замка зажигания в момент настройки, то рулевое колесо вернется в ранее настроенное положение.

### Внимание:

- Если отсоединить провода от клемм аккумуляторной батареи, то данные настройки, сохраненные в памяти электронного блока управления, сотрутся.

- Если ключ в замке зажигания находится около 30 минут в положении "LOCK", то для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи система регулировки положения рулевого колеса работать не будет. Для функционирования системы необходимо завести двигатель, либо вынуть и вставить ключ повторно.

**Примечание:** при занесении настроек положения рулевого колеса в память реализуется опция индивидуальных настроек.

## Управление зеркалами

1. Регулировка боковых зеркал производится с панели управления положением зеркал. При этом ключ зажигания должен находиться в положении "ON" или "ACC".