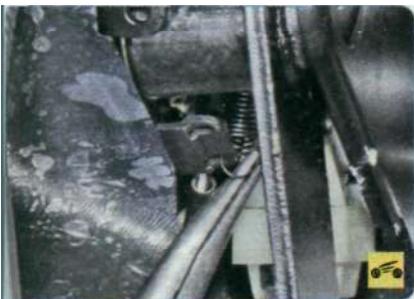




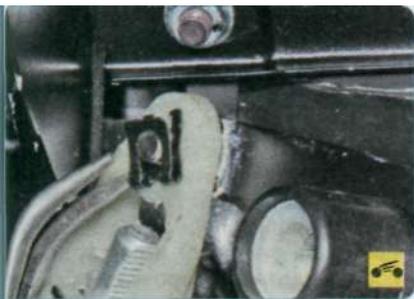
...и снимите стопорную скобу с оси педали сцепления.



5. Извлеките ось и снимите педаль.



6. Снимите пружину с кронштейна педали.



7. Потяните пассатижами...



3. „и снимите стопор наконечника троса привода сцепления.



9. Снимите наконечник с педали.

10. В моторном отсеке извлеките из отверстия в щите передка уплотнитель оболочки троса привода сцепления.



11. Потянув наконечник троса вперед по направлению движения автомобиля, выведите наконечник из паза вилки выключения сцепления.



12. Отверните поводок от наконечника троса, извлеките направляющую втулку оболочки троса из отверстия на кронштейне коробки передач и снимите трос с автомобиля, вытягивая его из отверстия в щите передка.

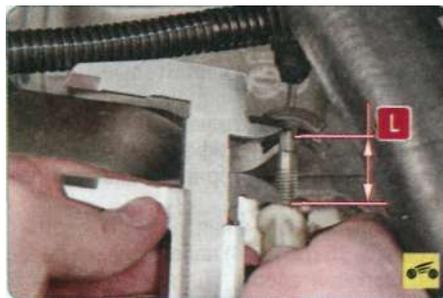
13. Для установки нового троса привода сцепления сначала, пропустив его в отверстие щита передка, закрепите на пальце педали сцепления корпус механизма компенсации износа.

14. Закрепите упор оболочки троса на шпильке кронштейна педалей.

15. Установите в отверстие щита передка уплотнитель оболочки троса.

16. Пропустите трос в отверстие кронштейна на коробке передач и установите в это отверстие направляющую втулку оболочки троса.

17. Вверните поводок в нижний наконечник троса, обеспечив выступание наконечника относительно торца поводка на 0-1 мм.



18. Установите трос привода сцепления в исходное положение, для чего, преодолевая усилие пружины механизма, переместите нижний наконечник троса до упора вперед по направлению движения автомобиля. Удерживая наконечник в вытянутом положении, измерьте размер L между вилкой и поводком, он должен составлять 27 мм. Если размер не соответствует указанному значению, установите его вращением поводка в нужную сторону.

19. Введите наконечник троса в паз вилки выключения сцепления и отпустите. Под действием пружины поводок наконечника должен установиться на вилку без зазора.

20. Нажмите на педаль сцепления три раза до упора и повторно измерьте расстояние L. В случае необходимости повторите регулировку.

ЗАМЕНА ВТУЛОК ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ

Вам потребуются: ключ «на 8», пассатижи.



1. Снимите педаль сцепления (см. «Замена и регулировка троса привода сцепления», с. 142).



2. Снимите с педали правую и левую втулки оси педали и втулку наконечника троса сцепления.



3. Установите новые втулки в педаль и педаль в кронштейн в порядке, обратном снятию.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

На автомобиле установлена пятиступенчатая механическая коробка передач, объединенная с дифференциалом и главной передачей в единый агрегат.

Первичный вал 29 (рис. 6.3) выполнен в виде блока ведущих шестерен, которые находятся в постоянном зацеплении с ведомыми шестернями всех передач переднего хода.