



001501

Рис. 4.63. Устройство карбюратора Pierburg 2E3: 1 - винт регулировки приоткрытая дроссельной заслонки при пуске двигателя; 2 - сектор; 3 - винт регулировки качества (состава) смеси; 4 - корпус; 5 - электромагнитный клапан; 6 - упорный винт; 7 - крышка ускорительного насоса; 8 - диафрагма ускорительного насоса; 9 - пружина; 10 - седло клапана; 11 - клапан ускорительного насоса; 12 - экономайзер мощностных режимов; 13 - распылитель ускорительного насоса; 14 - прокладка крышки; 15 - поплавок; 16 - главный топливный жиклер первой камеры; 17 - игольчатый клапан; 18 - фильтр; 19 - главный топливный жиклер второй камеры; 20 - ось поплавка; 21 - жиклер холостого хода; 22 - трубка экономайзера; 23 - крышка; 24 - пневмопривод воздушной заслонки; 25 - автоматическое пусковое устройство; 26 - крышка пускового устройства; 27 - пневмопривод дроссельной заслонки второй камеры

3. Ослабьте хомуты (показаны стрелками) и снимите шланги.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Подставьте под шланги емкость для сбора вытекающего бензина.



4. Выверните винт крепления хомута и снимите топливный фильтр.

5. Установите новый топливный фильтр в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ

На корпус топливного фильтра нанесена стрелка, указывающая направление потока топлива.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После установки топливного фильтра обязательно проверьте при работающем двигателе соединения топливного фильтра с топливоподводящими шлангами на наличие

утечек бензина. При необходимости подтяните хомуты крепления топливных шлангов к корпусу фильтра.

Замена топливного насоса?

Если падает мощность двигателя, усилился шум или периодически слышны «подвывания» при работе топливного насоса, то, скорее всего, вышел из строя топливный насос.

На автомобилях с двигателем SOHC топливный насос установлен в топливном баке (рис. 4.65).

На автомобилях с двигателем DOHC один топливный насос установлен в топливном баке, другой - за топливным фильтром (рис. 4.66). Доступ к насосу можно получить, подняв заднюю часть автомобиля и сняв защитный экран.